

NUEVOS INTENSOS TIROTEOS EN BATAVIA
BATAVIA 6 (Unión). — Nuevos e intensos tiroteos se produjeron anoche en esta capital, entre holandeses e indonesios. Según informaciones oficiales británicas, ningún miembro de las fuerzas militares británicas o indias, se vio envuelto en los incidentes.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan, 5, 4)

EL TIEMPO - PRONOSTICO PARA HOY
CIELO: Semi-nublado a nublado.
TEMPERATURA: En descenso leve.
VIENTOS: Del Este al Norte, cambiando al Sur este algo fuertes.
ESTADO GENERAL: Inestable con tormentas y lluvias.

Año LXVIII

Montevideo, miércoles 7 de noviembre de 1945

Número 20.808

DIARIO DE LA MAÑANA

Fundado por el
Dr. Juan Zorrilla de San Martín
el 19 de Noviembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brena
Redactor Responsable: D. Mario
Villagrán: Cuareim, 201, Apto. 4
Administrador: Dr. Raúl Galiana

Empresa Editora: Editorial Juan
Zorrilla de San Martín, S. A.
Ciudadela, 1469. — Montevideo
Uruguay. — Telefonos: Administra-
ción: 80906; Redacción: 80909

Edición de SEIS Páginas

Alrededor
DEL MUNDO

LA AGRESION DE PEARL
HARBOR. — El diputado re-
publicano Gearhart, informó a
sus colegas, que las altas au-
toridades norteamericanas sabían
3 días antes de la agresión a P.
Harbor, que Japón había decidido
atacar a los Estados Unidos.

EXIGENCIA DE LOS COMU-
NISTAS CHINOS. — Los re-
comunistas chinos exigieron a los
Estados Unidos, que "dejen de
interferir en la guerra civil chi-
na".

Entre tanto, el gobierno de
Chung King, sostiene que los re-
comunistas malvados intentan crea-
r un abismo entre Rusia y los Es-
tados Unidos.

DISOLUCION DE COMPA-
ÑIAS NIPONAS. — El go-
bierno japonés dispuso la disolu-
ción de cuatro compañías del
gran consorcio Zaibatsu. Dichas
compañías controlaban el 10 por
ciento de la economía del Japón.

NOVEDOSO INVENTO. —
El ingeniero industrial Ma-
xwell García Tirado, obtuvo una
patente de una máquina captora
de fuerzas cósmicas susceptible
de producir fluido eléctrico a un
costo inferior a 3 céntimos el ki-
lowatt por hora. El inventor ha-
rá una demostración en la Plaza
Cibeles, el lugar más céntrico de
Madrid.

VIAJE DE DIPLOMATICOS.
—Procedente de Nueva York
llegó a Río de Janeiro, el vapor
"Rio Jachal", conduciendo varios
diplomáticos sudamericanos.

Viajan en la nave, con destino
a sus respectivos países, los di-
plomáticos argentinos José Igna-
cio Palomar y Juan Valenzuela,
el boliviano Sr. Jorge Ortiz, y el
trinitario Dr. Juan C. Blanco.

LA INDUSTRIA AUTOMO-
VILISTICA RUSA. — La in-
dustria automovilística rusa comen-
zará pronto con la de los res-
tantes países productores en los
mercados mundiales. Se anunció
que próximamente fabricará dos
tipos de coches de bajo
costo uno con velocidad máxima
de 100 kilómetros y otro con 120
kilómetros horarios. Los técni-
cos calculan que las actuales in-
stalaciones serán agrandadas de
acuerdo con la demanda para que
en 1950, la producción diaria sea
de 1.500 unidades.

COMENTARIO DE LORD
HALIFAX. — Lord Halifax,
declaró a los periodistas que el
problema de Palestina "está car-
gado de dinamita" lo que, apa-
rentemente, no advertirán los Es-
tados Unidos. El embajador britá-
nico visitó al Secretario de Es-
tado Sr. Byrnes, "para tratar al-
gunos puntos relativos a la visi-
ta que hará el primer ministro,
Sr. Attlee", pero es probable que
durante la conversación se ha-
yan tocado también otros proble-
mas de actualidad.

DISTURBIOS ANTI-SEMI-
TAS EN TRIPOLI. — Esta-
ron disturbios antisemitas en
Tripoli, en Libano, precediendo en
ellos 14 personas, según el co-
rresponsal del "Daily Mail", en
El Cairo, quien agrega que fue-
ron llamadas las fuerzas milita-
res para dispersar a los revoluto-
rios.

HUELGA TRANVIARIA EN
WASHINGTON. — El perso-
nal de las líneas de tranvías y
Autobus de Washington, en una
votación realizada en las prime-
ras horas de hoy, resolvió ir a
la huelga, con el propósito de
hacer el cumplimiento de sus
demandas de aumento de salar-
ios.

CONFERENCIA SOBRE
ENERGIA ATOMICA. — De-
ben realizarse una segunda con-
ferencia sobre la explotación de la
energía atómica, los peritos bri-
tánicos y estadounidenses des-
pués de las conversaciones del
primer ministro Attlee, con el
Presidente Truman, Richi Calder
del "News Chronicle", dice que la
segunda reunión versará sobre
cuestiones puramente técnicas.

IMPORTANTE INCENDIO. —
En las dependencias de la
firma Massone, que gira con un
capital de 2.500.000 pesos, situa-
da en la calle Corra, de Bue-
nos Aires, se produjo un incen-
dio que requirió grandes propor-
ciones. Después de intensos tra-
bajos los bomberos lograron con-
tener las llamas, calculándose
que los daños ocasionados han-
do cuantiosos.

LAS CONDICIONES DE RENDICION DE ITALIA

LAS NEGOCIACIONES RUSSO-NORTEAMERICANAS

LONDRES, 6. (Unión). — Hay indicios cada vez mayores en esta capital de que el escaso progreso de las negociaciones financieras anglo-norteamericanas figurará conjuntamente con la cuestión de la fiscalización futura de la energía atómica, como tema principal de las conversaciones que realizarán Truman y Attlee en Washington en los próximos días. En estas políticas y comerciales bien informadas de esta capital se dice que el Primer Ministro se muestra grandemente preocupado por la creciente oposición que encuentra en Estados Unidos la ayuda económica norteamericana a Gran Bretaña.

Es tema corriente de las conversaciones en los círculos políticos que en el gabinete se ha producido una división respecto de la necesidad de obtener ayuda de los Estados Unidos y que mientras Attlee y el presidente del Consejo, señor Morrison, insisten en que aquella es la única esperanza de Gran Bretaña para su renacimiento, como gran potencia, el Ministro de Relaciones Exteriores, señor Bevin y el de Comercio, Sir Stafford Cripps sostienen que el país puede volver a su posición anterior, sin la ayuda de Estados Unidos.

Tiénesse entendido que Cripps y Bevin urgen el establecimiento de un bloque económico de Europa Occidental "para mirar al dólar de frente" como una alternativa. El plan sobre el bloque de Europa Occidental cuenta desde hace mucho tiempo con las simpatías de numerosos políticos británicos, pero los adversarios del mismo presentan contra él los argumentos principales a saber: Primero, los países incluidos casi sin excepción, se hallan económicamente postrados. Segundo, la idea es contemplada por sospechas por Rusia.

Un informante declaró que el Ministro de Relaciones Exteriores, señor Bevin se opuso vigorosamente a la propuesta de Attlee de trasladarse a Estados Unidos, sosteniendo que ello colocaría a Gran Bretaña en una posición "subordinada". Se informa que Attlee irá a Washington dispuesto a hacer ulteriores concesiones a Estados Unidos —tendientes especialmente a dar mayor libertad de acción a los negocios norteamericanos en el Pacífico— y a ofrecer seguridad de que el programa de nacionalización de las industrias emprendido por Gran Bretaña no tiene por finalidad asfixiar la iniciativa privada norteamericana en el terreno internacional.

LA VISITA DE ATTLEE

LONDRES, 6. (Unión). — Con respecto al viaje del primer Ministro Clement Attlee a Washington, se dice que el desarrollo de la energía atómica ha de quedar a cargo de técnicos británicos y norteamericanos a continuación de las deliberaciones en este y el Presidente Truman, de acuerdo con el corresponsal del "News Chronicle".

De acuerdo con el mismo, se realizará una segunda reunión que tratará únicamente los aspectos técnicos. Agrega que las conversaciones de Truman y Attlee se limitarán a ciertos asuntos y principios, en los que intervendrá Sir John Anderson, Presidente del Comité Atómico asesor del Ministro Attlee.

Manifiesta el corresponsal citado que el carácter y el alcance del control internacional que tan ardientemente discute el gobierno británico, es actualmente discutido por el gabinete y el personal asesor técnico. No se ha llegado aún a un acuerdo al respecto, pero se espera que el Ministro Attlee lleve propuestas definitivas cuando salga para Washington el viernes próximo.

LOS ESTADOS UNIDOS SABIAN TRES DIAS ANTES QUE EL JAPON ATACARIA A LA NACION

WASHINGTON, 6 (Unión).

El miembro republicano de la Cámara de Representantes, George W. Gearhart, informó hoy en dicha cámara que las altas autoridades de los Estados Unidos sabían, tres días antes del ataque a Pearl Harbor, que Japón había decidido atacar a los Estados Unidos.

Un mensaje con las palabras "Vientos este, lluvias", que consistían en la clave, fue enviado a todos los representantes norteamericanos en los días 4 y 5 de diciembre de 1941, y el significado de esa frase se conocía perfectamente en Washington.

Gearhart, y su colega republicano Frank R. Keefe ambos miembros del Congreso que investiga los hechos relacionados con aquella histórica agresión, acusan al ejército y a la marina de haber enviado mensajes por todo el mundo para reclutar las nuevas presentadas por los testigos.

Refiriéndose a un informe anterior en que se censuró al secretario de Estado Cordell Hull por el ultimatum dirigido al Japón, cuando las fuerzas armadas norteamericanas todavía no se hallaban preparadas para la guerra, Gearhart, dijo que la actuación de Hull "no ha sido esclarecida y se halla todavía sujeta a investigación".

Dijo que los mensajes japoneses cifrados que habían conocido los representantes diplomáticos la decisión del Japón de atacar a los Estados Unidos, "Vientos este, lluvias", para indicar la guerra contra los Estados Unidos, y "Vientos oeste, nubes", para indicar la guerra con Italia.

El Japón tenía mensajes cifrados análogos para anunciar la guerra con Gran Bretaña o con Holanda. Al preguntarle dónde había obtenido esa información, Gearhart contestó que la había hallado en "un informe secreto unido al informe del ejército presentado al Secretario de Guerra".

ORDEN DE MAC ARTHUR. — TOKIO, 6. (Unión). — En fuentes oficiales se informó que Mac Arthur ordenó, en su breve al gobierno japonés, que detenga a otros 300 delincuentes de guerra. Por otra parte, el gobierno nipón ha recibido la orden de cesar relaciones diplomáticas con los representantes de los gobiernos neutrales que se hallan actualmente en el Japón.

Las autoridades niponas deberán informar a esos diplomáticos extranjeros que la existencia de relaciones diplomáticas no se considera compatible con los propósitos y el carácter de la ocupación aliada del Japón, y con la posición del comandante supremo.

La orden aliada dice que en el futuro los contactos de los diplomáticos extranjeros con los japoneses se harán por medio del Jefe General Aliado. Se recuerda a este respecto, que el 25 de octubre Mac Arthur ordenó al gobierno japonés que retirara sus representantes diplomáticos en los países neutrales.

ENCUENTRO VALIOSO

TOKIO, 6. (Unión). — Agentes del Servicio de contraspy norteamericano, que realizaban una investigación relacionada con una organización de espionaje alemana, descubrieron un escondite en el que había joyas de plata y otros valores nazis, cuyo monto se calcula en unos cuantos millones de dólares.

Los joyeros de plata eran 293 calculándose que su valor ascendía a más de 110.000 dólares. Se tiene entendido que los nazis proyectaban enviar esos valores a Alemania, por vía Siboria plan que no pudo llevarse a la práctica a causa de la invasión de Rusia por los ejércitos aliados.

SESION DE LA LIGA ARABE

EL CAIRO, 6. (Unión). — La Liga Árabe celebró una sesión plenaria en la que tomó conocimiento de un informe elaborado por el Secretario de la misma, Azam Bey, sobre su gira por los países árabes y Gran Bretaña.

Aunque nada se dijo sobre las conclusiones a que se ha llegado en esos viajes se sabe que el jefe del funcionamiento explica detalladamente los puntos de coincidencia

SE HABIA LOGRADO CONOCER LA CLAVE SECRETA JAPONESA

La policía había adoptado precauciones extraordinarias de bido a que los asambleístas y especialmente Azam Bey, habían recibido amenazas de su-puestos alemanes. Ninguna in-cluyente se ha registrado y todos los asistentes, entre ellos el Príncipe Seishin, representante del Primer Ministro Egli-

elo, y los delegados de Yemen, Siria, Libano, Transjordania y el enviado personal del Rey de Dama de Arabia, regresaron a sus alojamientos sin ser molestados.

Mientras tanto, el Rabbi principal de Espino, Nahum, emitió una proclama que será leída en todas las sinagogas los días 9 y 10 de noviembre, estableciendo el ayuno a todos los asambleístas el día 12 de acuerdo con la ley

mosaica, según la cual, cuando los peregrinos de las sagradas leyes, son profanados, los asambleístas deben someterse al ayuno.

A BORDO DEL BUQUE IN-SIGNIA DEL ALMIRANTE BARBEY "CATOCTIN" EN VIAJE A CHINWANGTAO, 6 (Unión). — La guarnición soviética de Chin Wang Tao, en un aparente esfuerzo deliberado para impedir un desembarco nacionalista chino, supuestamente "ga-

rantizado", en el estratégico puerto, mancharon de Ying Kow, se retiró cinco días antes de lo dispuesto, dejando la ciudad dominada por los comunistas chinos. Estos se pusieron a levantar barricadas en las orillas del río para resistir a las fuerzas del Kuomintang.

El vicealmirante Daniel Barbey no reveló si ha decidido desembarcar unidades del ejército chino —actualmente viajan al norte en transportes norteamericanos— dados estos acontecimientos.

El corresponsal opina que tales intentos encontrarán enconada resistencia. La política que Barbey ha seguido consecuentemente —y que se manifestó en Chefoo y Hualto— consistió en no realizar desembarcos donde peligrasen vidas norteamericanas. Si resulta impracticable desembarcar en Ying Kow, será tremendo el golpe asestado a las esperanzas de los nacionalistas, que quieren ocupar la Manchuria. Ese desembarco daría a las tropas de Chiang acceso directo a las principales ciudades, Mukden y Harbin, por ferrocarril y además flanquearía a las fuerzas comunistas que cortaron el acceso ferroviario de Chungking en Shan Hwai Kwan junto a la Gran Muralla.

INCENDIO EN KAMJONG

BATAVIA, 6 (Unión). — Estalló un gran incendio anoche en Kampong, cerca del centro de acuartelamiento holandés, y en lugar próximo al hotel de las Indias. Los indonesios acusan al sirdiario a la maldad de los soldados holandeses, diciendo que quisieron quemarlo todo para poder disparar a gusto, en vista de los incidentes de anteanoche.

Un diario local afirma que la operación de desembarco de cinco buques holandeses cerca de Tiliangai, distrito de Kratang, al este de Batavia, fue frustrada por guardias indonesios.

Efectuó su primera sesión la Asamblea C. francesa

PARIS, 6 (Unión).

Una enorme multitud colmó hoy las galerías y los corredores de la Cámara de Diputados para presenciar la primera sesión de la Asamblea Constituyente que comenzó a las 15 horas en el histórico edificio.

El interbio de mas edad de la sesión, señor Paul Couteau, de 81 años, presidió la sesión hasta el momento en que el cuerpo pudiera elegir sus autoridades, y en el discurso que pronunció con motivo de la iniciación de las sesiones expresó que el electorado francés había rendido pleno homenaje de gratitud al mismo tiempo y exteriorizado confianza en sus cualidades de conductor.

"A mi juicio —declaró Couteau— las recientes elecciones han demostrado claramente que hoy la gran mayoría del pueblo francés considera que el jefe del gobierno provisional de ayer es el hombre mejor capacitado para presidir la labor de la construcción permanente de las instituciones del país. Mediante su voto el pueblo francés ha expresado el deseo de que esta única Asamblea sea la Asamblea Constituyente".

"Francia —expresó luego— ha demostrado claramente que se orienta hacia la izquierda y que no sólo es una democracia política sino una democracia económica y fuertemente socialista".

Después de declarar que la política exterior de Francia debe estar basada en la seguridad para sí misma y en la cooperación con los demás países, el presidente terminó su alocución con un

LAS ELECCIONES EN HUNGRIA

BUDAPEST, 6 (Unión). — El Partido de los pequeños campesinos, excentricamente anticomunista, parece haber logrado el control de la nueva Asamblea Nacional húngara en las primeras elecciones que se realizan en el país, desde su libertismo no se conocen hasta mañana, los primeros cómputos indican que el partido de los pequeños campesinos conquistará entre el 48 y el 50 por ciento de las 300 bancas de la Asamblea.

Hasta ahora, el partido Social-Demócrata, de tendencia izquierdista, ocupa el segundo puesto con un 25 al 30 por ciento, y en tercer término se halla el partido comunista con el 15 al 20 por ciento de las bancas. El partido Agrario, sólo ha obtenido del 7 al 8 por ciento de las bancas, y el Demócrata no más del 2 por ciento.

Se calcula que el domingo votaron 3.600.000 personas en la primera elección que se haya realizado en Hungría de acuerdo con las regulaciones que prevalecen en las democracias occidentales.

A pesar de su probable victoria, se considera que el partido de los pequeños campesinos, formado por un gobierno de coalición en el que estarán incluidos los comunistas y los social-demócratas.

AUMENTAN LAS DIFICULTADES DE LA LOCOMOCION EN B. AIRES

BUENOS AIRES, 6 (Unión).

Con características similares a las de ayer, prosiguió hoy el conflicto que interfiere en la vialidad de los conductores y guardias de los vehículos de la Corporación de Transportes de la ciudad de Buenos Aires. El trabajo continuó realizándose "a reglamento" es decir, con el máximo de molestias y trastornos para el público. Lentitud extrema en la circulación y considerable merca-

El trabajo a reglamento

autoridades oficiales, tendiente a dar una solución definitiva al estado de cosas que determinó la vialidad de los trabajadores.

En efecto, antes del mediodía se efectuó una reunión en el Ministerio del Interior a donde concurren miembros de la comisión directiva de la Unión Tranviaria, encontrándose presentes el titular de dicha cartera general Urquiza, los secretarios de Trabajo, Previsión e Industria Comercio, teniente coronel Mercante y teniente coronel Laborda respectivamente, y altos funcionarios de la Corporación de Transporte.

En tal oportunidad fue examinada la cuestión planteada por los obreros, acordándose prestar la debida atención a los aspectos principales del conflicto, que serían los puntos relacionados a la jornada de trabajo, aumentos de los sueldos y salarios y fijación de los períodos de vacaciones. Sobre el particular, se expresó que ello podría quedar solucionado en el día de la fecha, a cuyo efecto se citó a los delegados de los obreros que concurrirán nuevamente al Ministerio del Interior a las 20, oportunidad en que se daría a conocer lo resuelto.

PARO DE OBREROS PORTUARIOS

BUENOS AIRES, 6 (Unión). — El Sindicato Unión Portuarios y

GETULIO VARGAS NO ACEPTA SER SENADOR

RIO DE JANEIRO 6 (Unión).

Getulio Vargas declaró que no aceptará que se le proclame candidato a una senaduría, lo que los "queremistas" pierden la última esperanza de poder utilizar su nombre como coña entre las fuerzas democráticas que se preparan para disputar las elecciones el 2 de diciembre. Se considera que con ello Brasil, a una semana de la revolución, está definitivamente pacificado, al eliminarse la única perspectiva de agitación que subsistía: la presentación de Vargas a los comicios. Mientras tanto, el general Gaspar Dutra, volvió a reiterar su propósito de intervenir en la justa electoral, a pesar de que los cambios habidos en los gobiernos de los diversos estados, modificaron sus posibilidades y dañaron evidentemente su campaña. El reemplazo de Ovidio Azeite, su amigo, del gobierno de Minas Gerais por el Juez Batista Oliveira, constituyó un grave revés para Dutra, hasta el punto de hacerle pensar en retirarse su candidatura, pero tanto sus amigos como sus adversarios políticos, lo disuadieron. Gaspar Dutra, el héroe de la jornada revolucionaria que provocó la caída de Vargas, declaró a los periodistas que comparte la impresión de que el país está pacificado. Por consiguiente, dijo, en lo sucesivo se abstendrá de actividades políticas, limitándose a las funciones específicas del ejército.

"El pueblo brasileño, expresó, no necesita tutelitas ni ordenadores. Es soberano y ama la libertad, por lo que sabrá darse el gobierno que merece. El ejército apoyará a esas autoridades, fruto de la voluntad popular, para que todos trabajen por el bienestar del país, y sin simientes de perturbación y edios".

Fueron dadas a conocer por los países aliados

WASHINGTON, 6 (Unión).

Se han dado a publicidad hoy las condiciones de rendición de Italia, mantenidas en secreto durante más de dos años, y con ello se revela ahora al mundo hasta qué punto fue "incondicional" la rendición y cuán completamente se puso aquel país a merced de los aliados.

El documento, que se ha dado a conocer simultáneamente por los gobiernos de EE. UU., Gran Bretaña e Italia, revela que Italia renunció virtualmente a toda soberanía sobre los recursos políticos, económicos y militares, al dar término a su alianza con Alemania y entregarse a los aliados, el 3 de septiembre de 1943.

Sin embargo, personas autorizadas señalan que en la práctica el comandante aliado y la Comisión de Control de aplicar rigidamente muchas de las atribuciones que tenían sobre todos los aspectos de la vida italiana, y muchos artículos del documento de rendición, no son necesarios ya o no lo fueron nunca. En realidad las condiciones de capitulación han sufrido modificaciones continuas, y se ha devuelto mucha autoridad al gobierno italiano.

También se ha revelado que antes de publicar estas condiciones Estados Unidos y Gran Bretaña, informaron a Rusia, Francia y Yugoslavia, pero no las "consultaron".

Simultáneamente con el documento se dieron a publicidad un comentario preparado por el Cuartel General aliado en Roma y aprobado por los gobiernos norteamericanos y británicos, que señala los siguientes puntos:

DOCUMENTOS REFERENTES A LA SITUACION DE ITALIA

El Departamento de Estado hizo públicos ocho documentos, a saber:

1. El armisticio militar italiano firmado por Badoglio y Eisenhower y por el general de Brigada Giuseppe Castellano, y el mayor general Walter B. Smith en Sicilia el 3 de septiembre de 1943.

2. "Estipulaciones adicionales al armisticio con Italia" firmadas por Badoglio y Eisenhower en Malta el 29 de Septiembre de 1943.

3. Carta de Eisenhower dirigida a Badoglio y fechada el 29 de Septiembre de 1943, referente a las condiciones del segundo documento que decía era "suplementario del breve armisticio militar del 3 de Septiembre".

4. Memorandum sobre acuerdo en relación con el empleo y disposición de la flota y la marina mercante italianas, concertado entre Sir Andrew Cunningham y el almirante R. de Courtenay, firmado el 23 de Septiembre de 1943.

5. Modificación del acuerdo sobre el destino de la flota italiana.

6. Declaraciones hechas por De Courtenay aceptando la modificación.

7. Memorandum dirigido por Harold McMillan presidente interino de la Comisión Aliada, al gobierno italiano el 24 de febrero de 1945, referente a las nuevas instrucciones sobre las funciones de la Comisión.

8. Comentario sobre las cláusulas del Armisticio revelando hasta que punto fueron modificadas las antiguas.

Las autoridades solo han respondido en parte a las preguntas formuladas por los corresponsales respecto a las razones por las cuales se habían mantenido hasta ahora en secreto las cláusulas del armisticio. Se afirmó que las autoridades militares se oponían a su publicación mientras durara la guerra. El Departamento de Estado y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, proyectaban publicarlo en los primeros días de diciembre de 1943, pero se hizo en parte por temor de que los alemanes lo aprovecharan para propaganda política. La idea de su publicación en la postguerra se había abandonado, pero se volvió a estudiar al advertirse que el tratado de paz no podía ser firmado tan rápidamente como se creía. Se dice que el gobierno italiano solicitó su publicación en agosto de 1941, y reiteró su petición en varias ocasiones afirmando que prefería que la publicación fuera acompañada por una revisión. Las objeciones interpusieron por Italia se fundaban en que quedaba muy limitada su soberanía sin consideración a su cooperación en la guerra contra Alemania, y su colaboración con todos los aliados desde la firma del armisticio. Las funciones oficiales epunales que como las condiciones fueron constantemente modificadas en la práctica, el efecto de la revisión oficial habría sido principalmente psicológico al rearmar algunos más "duros" artículos que describían las condiciones de rendición incondicional. El breve armisticio militar firmado el 3 de Septiembre de 1943, se emplea la palabra "incondicional" y los funcionarios dicen ignorar por qué.

Contiene 12 artículos que disponen lo siguiente: El cese de las hostilidades; negar facilidades a los alemanes; liberación de los prisioneros e internados; transferencia de la flota y aparatos aéreos; confiscación de buques mercantes; rendición de territorios tan insulares como continentales; retirada de Italia de sus fuerzas armadas y autorización a los ejércitos aliados para poner en vigor y cumplir las condiciones contenidas en el armisticio.

El armisticio también compromete constantemente a Badoglio a inmediatamente a las aladas el libre uso de todos los aeropuertos, bases navales y puertos en territorio italiano, sin tener en cuenta el ritmo de evacuación de las fuerzas alemanas del territorio italiano. Estos puertos y aeropuertos deben ser protegidos por las fuerzas italianas hasta que sean ocupados por los aliados.

Los funcionarios están de acuerdo en opinar que esta será una de las cláusulas a cuyo cumplimiento no podía comprometerse Badoglio.

Fue el documento suplementario de fecha 29 de Septiembre que rebasó la esfera militar para conceder a los aliados la fiscalización virtual sobre todos y cada uno de los aspectos de la vida política, económica y financiera de Italia. Tuvo 44 artículos los cuales, en síntesis, disponían:

19) En su mayoría las disposiciones militares del armisticio, se cumplirían rápidamente.

20) Se utilizaron las fuerzas armadas italianas en la mayor proporción posible y "contribuyeron materialmente a la liberación de Italia y a la victoria final".

30) La fiscalización de la radiotelefonía está sujeta a un cargo del gobierno italiano y se ha abolido la censura interna en las zonas que se hallan bajo la jurisdicción de dicho gobierno.

40) Aunque los aliados, tenían atribuciones para ocupar cualquier parte de Italia y retirar de ellas fuerzas italianas de tierra, mar y aire "jamás recurrirán a ellas salvo en dos zonas fronterizas: la frontera franco-italiana y la Venecia Julia".

50) Italia podrá reanudar ahora el comercio con las naciones extranjeras y los italianos podrán salir de su patria.

60) El gobierno italiano "ha hecho todo lo necesario" respecto de la eliminación de las organizaciones fascistas y las leyes antirraciales.

El armisticio dejaba las declaraciones territoriales y las reparaciones en manos de la conferencia final de paz y disponía que Italia debía pagar el costo de ocupación.

70) Memorandum dirigido por Harold McMillan presidente interino de la Comisión Aliada, al gobierno italiano el 24 de febrero de 1945, referente a las nuevas instrucciones sobre las funciones de la Comisión.

80) Comentario sobre las cláusulas del Armisticio revelando hasta que punto fueron modificadas las antiguas.

Las autoridades solo han respondido en parte a las preguntas formuladas por los corresponsales respecto a las razones por las cuales se habían mantenido hasta ahora en secreto las cláusulas del armisticio. Se afirmó que las autoridades militares se oponían a su publicación mientras durara la guerra. El Departamento de Estado y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, proyectaban publicarlo en los primeros días de diciembre de 1943, pero se hizo en parte por temor de que los alemanes lo aprovecharan para propaganda política. La idea de su publicación en la postguerra se había abandonado, pero se volvió a estudiar al advertirse que el tratado de paz no podía ser firmado tan rápidamente como se creía. Se dice que el gobierno italiano solicitó su publicación en agosto de 1941, y reiteró su petición en varias ocasiones afirmando que prefería que la publicación fuera acompañada por una revisión. Las objeciones interpusieron por Italia se fundaban en que quedaba muy limitada su soberanía sin consideración a su cooperación en la guerra contra Alemania, y su colaboración con todos los aliados desde la firma del armisticio. Las funciones oficiales epunales que como las condiciones fueron constantemente modificadas en la práctica, el efecto de la revisión oficial habría sido principalmente psicológico al rearmar algunos más "duros" artículos que describían las condiciones de rendición incondicional. El breve armisticio militar firmado el 3 de Septiembre de 1943, se emplea la palabra "incondicional" y los funcionarios dicen ignorar por qué.

Contiene 12 artículos que disponen lo siguiente: El cese de las hostilidades; negar facilidades a los alemanes; liberación de los prisioneros e internados; transferencia de la flota y aparatos aéreos; confiscación de buques mercantes; rendición de territorios tan insulares como continentales; retirada de Italia de sus fuerzas armadas y autorización a los ejércitos aliados para poner en vigor y cumplir las condiciones contenidas en el armisticio.

El armisticio también compromete constantemente a Badoglio a inmediatamente a las aladas el libre uso de todos los aeropuertos, bases navales y puertos en territorio italiano, sin tener en cuenta el ritmo de evacuación de las fuerzas alemanas del territorio italiano. Estos puertos y aeropuertos deben ser protegidos por las fuerzas italianas hasta que sean ocupados por los aliados.

Los funcionarios están de acuerdo en opinar que esta será una de las cláusulas a cuyo cumplimiento no podía comprometerse Badoglio.

Fue el documento suplementario de fecha 29 de Septiembre que rebasó la esfera militar para conceder a los aliados la fiscalización virtual sobre todos y cada uno de los aspectos de la vida política, económica y financiera de Italia. Tuvo 44 artículos los cuales, en síntesis, disponían:

1. — Que Italia debía facilitar una relación de todo el material de guerra existente del cual se disponía con carácter definitivo en el tratado de paz.

2. — La prohibición de fabricar y transportar material de guerra excepto bajo la dirección de las Naciones Unidas.

3. — Colocar a disposición de las Naciones Unidas todos los barcos y el material de transporte marítimo y las instalaciones portuarias.

4. — La prohibición de utilizar la radio y las comunicaciones telefónicas, sin la intervención de los aliados y el establecimiento de la censura a la prensa y otras publicaciones.

5. — Que las Naciones Unidas podrían ocupar cualquier zona del territorio italiano, reclutar a los italianos de chozas, utilizar material y equipos industriales de la misma y ejercer todos los derechos inherentes a la ocupación.

6. — El gobierno y el pueblo italiano, se abstendrán de toda acción perjudicial a los intereses de las naciones unidas, y obedecerán pronta y eficazmente todas las órdenes dictadas por las Naciones Unidas. Las autoridades dicen que esta cláusula no fue necesario aplicarla, debido a la cooperación general de los italianos.

7. — El gobierno italiano se obligaba a "facilitar todo numerario en moneda italiana que las naciones unidas necesitaran" y adoptar las medidas necesarias para la intervención de los bancos y negocios en territorio italiano, del cambio extranjero y el comercio exterior, operaciones financieras del comercio y la producción y a que "no se efectuarán operaciones financieras, comerciales o de otra clase, por o en combinación, con o en beneficio de ningún país extranjero, sin autorización del comandante en jefe aliado o de los delegados por él designados".

8. — Los italianos no podrán salir del territorio nacional sin autorización de los aliados.

9. — Los delincuentes de guerra —comprendido Mussolini— serían entregados, las organizaciones fascistas disueltas y derogadas todas las leyes que establecieron discriminación en cuanto a raza, credo religioso o político, o divergencia de opinión. Las autoridades manifiestan que el gobierno italiano había cumplido a su satisfacción esta cláusula.

10. — El gobierno italiano obedecerá todas las instrucciones que las Naciones Unidas dicten referentes a la restitución, entrega, servicio o pagos, a efectuar por razón de indemnización y pagos de gastos de ocupación durante todo el tiempo en que esté en vigor este documento".

[illegible]

RADIO CITY. - Mat. 11 a las 17; Nace una Estrella. (P.) 21 a las 18 y 20: El signo de la muerte. (Rte.) 22 al signo de la muerte. (Rte.).

COVENTRY. - Mat. 11 a las 17; La pimplada escarabajo. (D.) 23 a las 19: El signo de la muerte. (Rte.).

LA RIVIERA (ESCARABA). - Mat. 11 a las 17; El signo de la muerte. (Rte.).

OPERA. - 11 Cortas. 21 Una gruta en Silecio. (Rte.) 21 Domingo con el viento. (Rte.).

AVDA. CONCEPCIÓN. - Mat. 11 La perla fatal. (A.) 23 Cabezaos. (Dej.) 23 Hermosa contra hermosa. (Ez.) 23 El signo de la muerte. (Rte.) 24 Hermana contra hermana. (Ez.) 24 CONTRASTAL.

CONTRASTAL. - Mat. 11 Cor-

aborda por estenas; (Oti) observada por tema; (Oti) observada por tema y especnas; (M) mata; (Re) reproblable en parte por especnas; (Rle) reproblable en parte por tema y especnas; (Rea) reproblable en parte por es-

[illegible]

CERVANTES. — Mat. 1) Pandillas de la ciudad. (A). 2) Noche en el huida. (O). 3) Me he de comer en tu casa. (A). Noche: 1) Kate. (D). 2) Irene. (O).

RENACIMIENTO. — Mat. 1) El muerto falta a la cita. (M). 2) Su transformación humana. (O). Noche: 1) El muerto falta a la cita. (M). 2) Su

EL MUNDO. — 1) Serie completa de "El valle de los desaparecidos". (P).

ZONA SUR

APOLO. — Teatro.

SOIRMIANDY. — 1) Cuando habla el corazón. (21). 2) Noches de rosas. (20).

RUXS. — 1) Entre la rubia y la

ARTIGAS. —
A las 22 horas: "El tango e París". — Estreno.

fantasma. (1). Noche: 1) Corta

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

13

14

19

20

CONSTRUCCIONES
REFRACCIONES

Impermeabilización
de aceras

CONSULTE PRECIO A
H. Fernández Flores

Apacoe, 3642 Tel. 402838

GIMNASTICA

[illegible]

1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728

Esta noche en la Iglesia Catedral de Salto será abierto solemnemente el Primer Congreso Eucarístico Diocesano

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (St. Juan 5, 4)

Año 68 - Miércoles 7 de noviembre 1945 - N.º 20.808

UNA EXTRAORDINARIA RECEPCION SE TRIBUTARA AL EXCMO. SR. NUNCIO APOSTOLICO, MONS. DR. A. LEVAME

LOS POBRES, HIJOS DILECTISIMOS DE LA IGLESIA, EN EL DIA DE AYER RECIBIERON EL CONSUELO ESPIRITUAL DE JESUS SACRAMENTADO Y LA AYUDA MATERIAL DE SUS HERMANOS EN LA FE

Jesús en la Eucaristía, triunfa totalmente en la Diócesis de Salto. El homenaje que el pueblo le rinde día a día alcanza proporciones insospechadas. Nada de ilusiones. Allí es la entrega total de todos los corazones hacia el de Aquel que en su amor infinito por los hombres hizo el hermoso milagro de encarnarse en el Sagrado para estar más cerca de quienes tanto le hicieron padecer.

Por eso, en Salto se vive en un júbilo espiritual que despierta las frentes, ilumina los ojos, y hace sonreír a los labios. Es que Jesús se encuentra en medio del pueblo y encontrándose allí derrama las gracias abundantes que originan ese estado especial que es un canto perenne a la alegría.

LOS POBRES, HIJOS DILECTOS DE LA IGLESIA, TUVIERON AYER SU DIA

Primero los niños, después los enfermos. Ayer tocó el turno a los hijos diletos de la Iglesia: los pobres. Nuevamente fué marco del acto principal, la hermosa Iglesia Catedral. El aspecto que presentó fué realmente imponente. Gente humilde, gente sencilla, gente sin dobleces. Cara de hambre, aspectos que producían emoción al contemplarlos. Llena nuevamente la Iglesia. Colorido de luces, las notas del órgano aumentaron la solemnidad del momento.

El querido prelado Diocesano, Mons. Viola, a quien los pobres de la Diócesis conocen muy bien, con emoción visible dio comienzo a la Santa Misa. Rezos colectivos, cánticos sagrados, se elevaron hacia el cielo, rindiendo amoroso homenaje a Jesús Sacramentado.

El momento de la Comunión fué solemne. Centenares y centenares de gente sencilla, de gente humilde, se acercaron a la Sagrada Mesa. La fe que anima a sus corazones brotaba de sus ojos. Fué un momento de honda emoción religiosa. El prelado diocesano distribuyó la Sagrada Forma y en su gesto notábase que para cada pobre a quien entregaba a Jesús Sacramentado, había un pensamiento de fraternidad.

Pasadas las 9 horas, terminó la Santa Misa.

UN GRAN REPARTO DE VIVERES Y ROPAS

Terminada la Santa Misa, los pobres recibieron la ayuda material de sus hermanos en la fe.

El activísimo Comité Central Vicentino y las Conferencias de Hombres y Mujeres, hicieron un reparto de viveres y ropas. Grande fué el número de paquetes distribuidos, como grande es el número de pobres...

Nuevamente fué hermoso presenciar el espectáculo que ofrecían los pobres. Alegría contagiosa, reconocimiento emocionante, satisfacción ante el hecho de recibir la ayuda sin necesidad de balar la vista.

La felicidad se destacaba en todos los semblantes. Los niños al lado de sus padres, iban y venían en busca de golosinas, las que también llegaron tendidas por manos llenas de amor.

Terminó tarde, cerca del mediodía. Salto vio luego sus calles concurridas por gente sencilla y por lo tanto buena, que llevaba en sus manos unos paquetes de comestibles, en sus ojos, la alegría del momento pasado, y en su corazón una ilimitada confianza hacia Aquel Jesús que llegó hasta ellos por medio del Sacramento de la Eucaristía.

LA HORA SANTA DE LA TARDE

Los salteños fervorosamente rezan por el éxito del Congreso. Quieren que el reinado de Jesús sea total en su Diócesis. Es así que, tarde, en las Iglesias Parroquiales de la Ciudad, las señoras y señores se reunieron para rezar una Hora Santa especial por el éxito de estas magnas jornadas.

Llenas estuvieron las tres Iglesias y una vez más en la hermosa ciudad norteña resonó el rezo sincero de miles de corazones que desean vivamente que todos vayan a Jesús.

LA CONFERENCIA PARA LOS HOMBRES

De noche a las 21 horas, en la Iglesia Catedral, nueva conferencia para hombres y jóvenes. Como en los días anteriores, silenciosamente se llena la Iglesia. Allí concurren los católicos, los indiferentes, empujados por los católicos, y los no católicos llevados por su curiosidad. El conferenciante, el P. Grifol, sigue sembrando la semilla en los corazones varoniles.

La oración que en estos momentos se eleva en todos los corazones uruguayos ha de contribuir para que esa semilla germine y la fe brote más fuerte en los pechos de los ya creyentes, y firme en los de los que han ido sinceramente en busca de algo que no les da la vida materialista.

EL DIA DE HOY ES EL DIA DEDICADO AL SEMINARIO

El Seminario, preocupación constante del querido prelado Diocesano, ocupa la atención de todos los congresistas en el día de hoy. A las 8, el Excmo. Sr. Obispo, Mons. Viola, consagrará el Altar de la Capilla de San José en el Seminario Menor "Monseñor Guacheco".

De noche a las 21 horas, en la Iglesia de la Catedral, Contradanza para hombres y jóvenes.

GRAN EXPECTATIVA HAY EN SALTO POR EL CONVOY DE CONGRESISTAS

Las noticias que nos llegan de Salto, nos enteran del enorme entusiasmo que hay en aquella ciudad ante la llegada del Convoy de Congresistas que parte en la mañana de hoy para aquella ciudad.

Como informáramos, el tren fonocéntrico partirá de la Estación Central a las 7 horas y 8 minutos, y llegará a Salto a las 21.30.

SOLEMNE RECEPCION SE TRIBUTARA AL EXCMO. SR. NUNCIO

Las mismas noticias nos informan que se ha dispuesto tributar una solemne recepción al Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad en el Uruguay, Mons. Dr. D. Alberto Levame, Arzobispo Titular de Querquense.

Los detalles ultimados permiten asegurar que el Excmo. Sr. Nuncio, una vez más será objeto de extraordinarias demostraciones de simpatía y de respetuosa adhesión filial. Varios Prelados, entre ellos, el nuestro, acompañarán al señor Nuncio.

ESTA NOCHE: APERTURA DEL CONGRESO

Después de la recepción, en la Iglesia Catedral, el Excmo. señor Obispo Diocesano, dirigirá el saludo al Excmo. Sr. Nuncio, quien luego pronunciará las palabras de apertura del Congreso. Terminará la ceremonia con el Canto del "Veni Creator".

EL PROGRAMA DE MASANA

A las 8, en el Parque Solari: Misa de Comunión General que celebrará el Excmo. y Rvdo. Mons. Emilio Sosa Gaona, Obispo de Concepción y Chaco. Homilía, por el Excmo. y Rvdo. Mons. Dr. Fróilán Ferreira Reinafé, Obispo de La Rioja.

De tarde habrá en el mismo Parque, la primera Sesión Plenaria. El Dr. Juan M. Cristóbal, abordará el tema "La Transformación del Hombre en Cristo, por medio de la Eucaristía". Mons. Roberto J. Taveira, Arzobispo de Salto, tratará el siguiente: "Las Vocaciones al Sacerdocio, a la Vida Religiosa, al Apostolado, suscitadas y conservadas por Jesús presente en la Eucaristía. Luego se impartirá la Solemne Bendición Eucarística, por el Excmo. y Rvdo. Mons. Dr. Fróilán Ferreira Reinafé, Obispo de La Rioja.

A las 21, en la Iglesia Catedral. Conferencia para Hombres y Jóvenes.

El Rvdo. Padre Riquet ha sido nombrado predicador de "Notre Dame" de París

París (SFI). — El Rdo. Padre Riquet, ex deportado en Dachau y Rathausen, compañero de la Resistencia, acaba de ser nombrado predicador de Notre Dame, como sucesor del Rdo. Padre Pagnel. Ocupará un lugar entre los grandes oradores sagrados como Lacordaire, el Padre Monsabré, el Padre Sautier y el Padre Sautier.

El Rdo. Padre Riquet goza de un gran prestigio. Publicó en el diario "Le Pays" algunas páginas de un libro escrito en el cautiverio y un infante, donde revela algunas de sus ideas, que son en

HABRA PROVISION DE AZUCAR PARA EL VERANO Y PERSPECTIVAS FAVORABLES PARA EL FUTURO

ASI LO EXPRESA EL MINISTERIO DE INDUSTRIAS EN UN MEMORANDUM

SE ESPERA por momentos que el vapor "Tumbes" que viene del Perú con 2.000 toneladas de crudo y 2.000 toneladas de refinado y antes de fin de semana al "Presidente Terra" con la carga máxima de 5.600 toneladas de crudo.

A llegar en el transcurso de los meses el "Worthon" y el "Rimac" del mismo origen.

En cuanto a nuevos contratos está pendiente uno de 15 mil toneladas de crudo del Brasil y tan pronto se obtengan bodegas saldrá de Angola en el África portuguesa una partida ya comprada de 1.000 toneladas. Por lo tanto habrá provisión para el verano y perspectivas favorables para el otoño.

La opinión internacional, es conveniente señalarla, tiende a afirmar que se ha llegado a la culminación de la crisis azucarera y que la situación mundial se normalizará para el próximo invierno.

Entre tanto al no se acentúa la carencia, ha habido suba de precio de la azúcar peruana a la que hemos debido recurrir.

El hecho es que la República Argentina ha contratado 25.000 toneladas para cubrir el déficit de su producción para lo que ha elevado a \$ 8 y 10.50 el precio del crudo y de refinado respectivamente.

Eso ha hecho que haya sido necesario para otra nueva partida contratada ya por la Comisión de 1.000 toneladas más a llegar en diciembre, pagar 8,10 dólares el quintal, siendo así que la última se había pagado 7,50.

MEDIDAS DE CONTRALOR

Se han publicado las medidas represivas sobre contraven-

ciones y ocultación del artículo, con las que ha manobrado el mercado negro.

A fin de que sea más eficaz la fiscalización se ha extendido un decreto pasando a cargo del Contralor de Metales a la Dirección General de Asuntos Económicos, por otra disposición a firmarse se extiende la acción inspectiva de los precios de Subsidios a los inspectores del Trabajo y el estudio de acuerdo del Municipio a los Municipales.

Además por un proyecto de ley a estudio del Ministerio del Interior se trata de extender facultades análogas a las Comisiones de Defensa Pasiva o de otro carácter, y aún a la policía de la campaña para que pueda cooperar en la vigilancia de los artículos de primera necesidad.

La aparición de algún tipo de azúcar no tardará en dar lugar al agio en los últimos días que desapareciera con la nueva tarifa a aprobarse en la próxima reunión del Consejo de Ministros. Se ha repartido el comunicado de la Comisión Nacional de Subsidios que reproducimos en el que establece los precios: con derechos de Aduana y cambio común; sin derechos; y sin derechos con cambio oficial.

A este respecto el Ministerio de Industrias en la sesión del miércoles de la semana pasada se pronunció pidiendo que no sólo se conservara el régimen de la exención de los derechos de Aduana, sino que también se le concediera el cambio oficial. En esa forma el precio sería de \$ 0.48, es decir la suba estricta por el aumento de precio que impone el mercado peruano.

Efectivamente no hay razón para que se modifique el régimen aduanero existente desde hace meses; al contrario, parece hacer poco oportuno el momento de alzar para agravar con esa sobrecarga pesada.

Además si el Estado para conservar el precio de la carne hace el sacrificio mensual de cientos de miles de pesos, es lógico aplicar el mismo criterio para el azúcar. Con una masa importante de artículo y la fijación razonable de los precios es de esperar que se abata el mercado negro, ejerciendo además una vigilancia

activa. El mercado negro es resultado de la escasez de los artículos de consumo de primera necesidad, que aún teniendo militares de inspectores y cada uno con los cien ojos del Argos de la fábula, sería imposible controlarlos; el ejemplo de los países de Europa, enseña que aun aplicando la pena de muerte no fué posible deterrarlo en absoluto, durante la ocupación.

Por lo tanto, mientras no haya un stock suficiente de esos artículos habrá mercado negro, aún con la más severa vigilancia.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Por lo tanto, mientras no haya un stock suficiente de esos artículos habrá mercado negro, aún con la más severa vigilancia.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

Es bueno señalar que en parte agrava la situación el paro público que en su nerviosidad trata de hacer un stock propio y favorece el encarecimiento del artículo artificialmente, pagando cualquier precio por él, para esa finalidad.

PROBARAN LOS NEUMATICOS NACIONALES EL PODER EJECUTIVO DIETO UN DECRETO

RELACIONADO con el decreto del Poder Ejecutivo de fecha 28 de febrero de 1945, por el cual se instituyó una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales con relación a las de los similares extranjeros.

Considerando las dificultades que se han suscitado a la hora de interpretar el alcance de las tareas que le fueron asignadas por el Decreto pre citado.

Considerando imprescindible para la solución del problema referenciado a que obedeció la Comisión citada, la realización de las pruebas necesarias para el fin indicado, el Presidente de la República, decreta:

Artículo 1º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 2º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 3º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 4º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 5º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 6º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 7º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 8º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 9º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 10º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 11º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 12º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 13º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 14º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 15º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 16º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 17º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 18º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 19º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 20º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 21º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 22º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la Comisión Honoraria de Estudio de la eficiencia de los neumáticos nacionales y extranjeros, facilitará a la Facultad de Ingeniería todos los antecedentes reunidos sobre el particular.

Artículo 23º — Cométese a la Facultad de Ingeniería la realización de todas las pruebas, ensayos y experimentos que considere necesarios para comprobar las condiciones de calidad y eficiencia de los neumáticos fabricados por la Fábrica Uruguaya de Neumáticos, S. A. con relación a los de los similares de producción extranjera, sin perjuicio de que la Comisión instituida por el Decreto de fecha 28 de febrero de 1945 preste al Poder Ejecutivo el asesoramiento necesario para la solución de los problemas planteados al respecto técnico de los mismos que se comete a la citada Facultad. A los fines dispuestos precedentemente, la